

На правах рукописи

**Гаджиева Айшат Гамзатовна**

**ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ РЫНОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
РЕГИОНА (НА ПРИМЕРЕ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН)**

Специальность 08.00.05 –  
Экономика и управление народным хозяйством  
(региональная экономика)

Автореферат  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук

**Махачкала - 2013**

Работа выполнена в отделе «Теория и методология хозяйственного механизма» Федерального государственного бюджетного учреждения науки Институт социально-экономических исследований Дагестанского научного центра РАН

- Научный руководитель:** доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник отдела «Теория и методология хозяйственного механизма» ФГБУН «Институт социально-экономических исследований» ДНЦ РАН  
**Ахмедуев Абас Шапиевич**
- Официальные оппоненты:** доктор экономических наук, профессор кафедры «Государственное и муниципальное управление» ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный технический университет»  
**Магомедов Расул Магомедович**
- доктор экономических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономики и управления» Махачкалинского филиала ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет»  
**Абидов Магомед Хабибович**
- Ведущая организация:** ГАОУ ВПО «Дагестанский государственный институт народного хозяйства»

Защита состоится 20 марта 2013г. в 14:00 часов на заседании диссертационного совета Д 212.053.01 в ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет» по адресу: 367025, Республика Дагестан, г. Махачкала, ул.М.Гаджиева д. 43 «а».

Объявление о защите диссертации и автореферат размещены на сайте ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет» <http://www.dgu.ru> и направлены для размещения на сайте Министерства образования и науки Российской Федерации по адресу [vak2.ed.gov.ru](http://vak2.ed.gov.ru) 19 февраля 2013г.

С диссертацией можно ознакомиться в Научной библиотеке ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет».

Автореферат разослан 19 февраля 2013г. Отзывы на автореферат, заверенные печатью, просим направлять по адресу: 367025, г. Махачкала, ул.М.Гаджиева, д. 43-а, ФГБОУ ВПО «Дагестанский государственный университет», диссертационный совет Д 212.053.01.

**Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д. т. н., профессор**



**К.Р. Адамадиев**

## I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

**Актуальность темы исследования.** Переход к рыночной экономике ставит множество проблем, связанных со становлением рынка, как на региональном уровне, так и в целом по стране. Одним из условий развития рыночных отношений является сама организация взаимодействия формально равноправных субъектов хозяйствования, что обеспечивается посредством создания и функционирования институтов рыночной инфраструктуры.

Выступая посредником между субъектами рынка, рыночная инфраструктура обеспечивает обменные процессы между ними и тем самым выступает компонентом в механизме рынка, при отсутствии которого функционирование невозможно. Эта система включает в себя элементы инфраструктур каждого частного рынка, взаимодействие которых обеспечивает полноценное обслуживание целостного рынка. В настоящее время рыночная инфраструктура в регионе находится на стадии формирования, что снижает эффективность функционирования рыночного механизма. Именно поэтому формирование и дальнейшее развитие современной рыночной инфраструктуры выступает одним из важных условий развития экономики.

Предпринимаемые государством меры по развитию рыночной инфраструктуры реализуются лишь в рамках отдельных отраслей, элементов или секторов рынка. До сего времени не была разработана комплексная программа, которая бы охватывала развитие рыночной инфраструктуры в целом.

**Степень научной разработанности проблемы.** В научной литературе развитию и функционированию рыночной инфраструктуры были посвящены работы отечественных и зарубежных ученых экономистов. Значительное внимание эволюции современной рыночной инфраструктуры уделили такие зарубежные ученые как: У. Айзард, Д. Ашауэр, Дж. Гэлбрейт, Р. Йохимсен, К. Нагасу, Р. Нурксе, П. Розенштейн-Родан, П. Самуэльсон, А. Хоршман, А. Янгсон и др.

Теоретические проблемы формирования рыночной инфраструктуры рассматривали в своих научных работах Р.В. Архипова, Е.Б. Мухановой, Г.Г. Муфтиева, А.И. Селезнёва, В.Н. Стаханов, Ю.Ю. Сусловой и др.

Решению проблем развития и функционирования инфраструктур частных рынков посвящены труды экономистов М.И. Беляевцева, Л.А. Ибрагимова, Л.В. Шестопаловой, В.А. Шумаева и др.

В решении проблем и определении перспектив развития региональной рыночной инфраструктуры большой вклад внесли работы С.Г. Абдул-

манопова, В.А. Агафонова, К.Р. Адамадзиева, А.Ш. Ахмедуева, Л.Г. Ахтариевой, А. А. Гарнец, Н.Е. Егоровой, Л.В. Коношко, Ш.К. Кутаева, Ю.Н. Сагидова, О.К. Цапиевой. и др.

Вместе с тем рыночная инфраструктура остается недостаточно исследованной сферой экономики. Все возрастающее значение развития рыночной инфраструктуры обуславливает необходимость теоретико-методологического обоснования и более глубокого раскрытия самого понятия «рыночной инфраструктуры», механизма функционирования, состава ее элементов и т.д.

Неразвитость рыночной инфраструктуры как системы, влечет за собой застой в развитии крупных рынков в регионе, а успешное функционирование рынка является важнейшим условием эффективной экономики не только региона, но и страны.

Этим обусловлен выбор темы исследования, ее актуальность и практическое значение.

**Цель и задачи исследования.** Целью диссертационного исследования является разработка теоретических и практических рекомендаций по формированию современной рыночной инфраструктуры региона.

В соответствии с целью исследования были поставлены и решены следующие задачи:

- раскрытие сущности, содержания и роли рыночной инфраструктуры в экономике региона;
- уточнение состава элементов рыночной инфраструктуры, а также раскрытие их основных функций;
- анализ состояния рыночной инфраструктуры Республики Дагестан, выявление основных проблем ее формирования и дальнейшего развития;
- определения основных направлений совершенствования инфраструктур наиболее крупных сегментов рынка региона.

**Предметом** исследования является совокупность теоретических и практических проблем формирования и развития рыночной инфраструктуры региона.

**Объектом** исследования выступает рыночная инфраструктура Республики Дагестан.

**Методологической и теоретической основами исследования** послужили достижения научной мысли, представленные в трудах ведущих отечественных и зарубежных специалистов в области рыночной инфраструктуры.

Поставленные в исследовании задачи определили необходимость использования соответствующего набора методов. В работе использованы методы общего анализа, сравнения, теории систем, статистического и экономического анализа. Применение данных методов обеспечили обоснованность научных результатов и логику проведенного исследования.

**Информационную базу исследования** составили законы Российской Федерации и Республики Дагестан, Постановления Правительства РФ и РД по развитию инфраструктуры рынка, материалы Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по РД, экспертные оценки и расчеты исследователей, опубликованные в научной и периодической печати.

**Соответствие паспорту специальностей ВАК.** Содержание работы соответствует специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (специализация – региональная экономика) и п. 3.22. Эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития региональной экономики. Закономерности и особенности организации и управления экономическими структурами в регионах. Абсолютные и относительные преимущества региональных экономических кластеров. Исследование проблем производственной, транспортной, энергетической, социальной и рыночной инфраструктуры в регионах.

**Научная новизна** исследования заключается в обосновании основных направлений развития и разработке практических предложений по совершенствованию механизма функционирования инфраструктуры наиболее крупных сегментов регионального рынка

В рамках проведенного исследования получены следующие основные результаты, обладающие элементами научной новизны:

- уточнено понятие и раскрыта сущность рыночной инфраструктуры как комплекса институтов, главная задача которых сводится к обеспечению в рыночной экономике обменных процессов между производителями и потребителями товаров (услуг);

- проведена систематизация и классификация элементов рыночной инфраструктуры по степени значимости в формировании и развитии механизма регулирования процессов взаимоотношений между основными субъектами рынка, а также между ними и контролирующими органами;

- обоснованы основные мероприятия по повышению эффективности инфраструктуры товарного рынка, созданию в регионе товарной биржи, преобразованию розничных рынков в торговые комплексы, организации региональных и межрегиональных ярмарок;

– предложен механизм совершенствования инфраструктуры оптового звена продовольственного рынка путем создания в регионе оптово-закупочных баз и организации закупки продукции непосредственно у производителей;

– обоснована объективная необходимость и определены практические меры развития и эффективного функционирования в регионе инфраструктуры рынка труда на основе создания центра организации рынка труда при Министерстве труда и социального развития Республики Дагестан, формирования специализированных бирж труда узкого профиля, углубления государственно-частного партнерства между государственными и частными секторами инфраструктуры рынка труда;

– разработаны практические предложения по развитию и повышению эффективности инфраструктуры финансового рынка в регионе, созданию при Правительстве Республики Дагестан специального органа для регулирования финансового рынка и организации институтов рынка ценных бумаг, а также рациональному территориальному распределению банковских услуг.

**Практическая значимость исследования.** Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке комплекса мероприятий, направленных на развитие и совершенствование рыночной инфраструктуры региона. Предложенные практические рекомендации могут быть использованы органами законодательной и исполнительной власти Российской Федерации и регионов нашей страны при разработке программ социально-экономического развития с учетом места и роли инфраструктуры в экономике регионов.

**Апробация результатов исследования.** Основные положения и результаты исследования докладывались на всероссийских и региональных конференциях, круглых столах в 2009-2012 гг. По результатам исследования опубликовано 8 научных статей, из них три в рекомендуемых ВАК России перечне журналов.

**Объем и структура работы.** Диссертация изложена на 130 страницах машинописного текста, состоит из введения, трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложения. В диссертации имеется 12 таблиц и 18 рисунков. Список литературы содержит 116 наименований.

Во **введении** обоснована актуальность темы диссертации, определены цели, задачи, объект и предмет исследования, изложены научная новизна и практическая значимость работы.

В **первой главе** «Теоретико-методологические основы формирования и функционирования рыночной инфраструктуры» раскрыты сущность, объек-

тивная необходимость и актуальность развития рыночной инфраструктуры, определены основные элементы и функции.

Во **второй главе** «Анализ состояния рыночной инфраструктуры регионального рынка Дагестана» проведен анализ, дана оценка действующим элементам рыночной инфраструктуры в Республике Дагестан, выявлены основные проблемы, тормозящие развития рыночной инфраструктуры.

В **третьей главе** «Основные направления развития и эффективного функционирования рыночной инфраструктуры в Республике Дагестан» определены основные пути совершенствования рыночной инфраструктуры в Республике Дагестан.

В **заключении** сформулированы основные выводы и результаты исследования.

## **II. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ОТРАЖАЮЩИЕ НАУЧНУЮ НОВИЗНУ И ВЫНОСИМЫЕ НА ЗАЩИТУ**

**1. Уточнено понятие и раскрыта сущность рыночной инфраструктуры как комплекса институтов, главная задача которых сводится к обеспечению в рыночной экономике обменных процессов между производителями и потребителями товаров (услуг).**

Анализ различных определений понятия рыночной инфраструктуры в экономической литературе позволяет судить об отсутствии единого методологического подхода как к предмету, так и к объекту исследования.

Современная рыночная инфраструктура в развитых странах, представляет собой комплекс отраслей, развивавшихся в последнее время более высокими темпами, чем экономика в целом. Это объясняется заметным опережающим развитием производственного сектора и сферы услуг. Развитые страны, и прежде всего США, стали активно вкладывать капиталы в инфраструктурные отрасли. Этот процесс в западной литературе получил название «сервизации экономики».

В отечественной литературе теоретические исследования проблем формирования системы инфраструктуры народного хозяйства подвели учёных к выводу о необходимости выделения в качестве объекта изучения относительно самостоятельной подсистемы рыночной инфраструктуры, обслуживающей процессы в сфере обращения. Так, С.С. Носова определяет рыночную инфраструктуру как часть инфраструктуры общественного производства, одну из её специализированных форм, назначение которой состоит в обеспечении благоприятных условий для реализации продукта.

В начале 90-х годов понятие рыночной инфраструктуры приобрело новое экономическое содержание. Под рыночной инфраструктурой стали понимать комплекс обслуживающих рынков сфер деятельности, формирование которых необходимо для перехода экономики к развитым рыночным отношениям.

В современных условиях происходит возникновение новых элементов рыночной инфраструктуры, расширение функций инфраструктуры, в том числе и на территориальном уровне, что влечет за собой усложнение и расширение самого понятия «рыночная инфраструктура». В результате трансформируются как общая схема функционирования инфраструктуры, так и ее значение в обеспечении создания условий существования и развития соответствующих видов экономической деятельности и институтов рынка.

В работе обосновано авторское определение рыночной инфраструктуры – как комплекса институтов, главная задача которых сводится к обеспечению в рыночной экономике обменных процессов между производителями и потребителями товаров (услуг).

## **2. Проведена систематизация и классификация элементов рыночной инфраструктуры по степени значимости в формировании и развитии механизма регулирования процессов взаимоотношений между основными субъектами рынка, а также между ними и контролирующими органами.**

Рынок предъявляет особые требования к решению инфраструктурной проблемы. И в первую очередь к составу элементов рыночной инфраструктуры, к направленности и результативности их функционирования как системы, обеспечивающей развивающийся в стране новый социально-экономический механизм.

Структура рыночной инфраструктуры состоит из комплекса элементов, институтов и видов деятельности, создающих условия для функционирования рыночного механизма.

На схеме приведена классификация элементов рыночной инфраструктуры по типу принадлежности к определенным рынкам (см. рис. 1). В научной литературе выделяют множество элементов рыночной инфраструктуры, но нет четкой их классификации, спорным остается включение в ее состав тех или иных элементов. На наш взгляд, отнесение налоговой инспекции и таможенной системы к элементам рыночной инфраструктуры являются спорным, так как к рыночной инфраструктуре относятся лишь те элементы, которые выступают посредниками между рынком и потребителями, а данные элементы являются органами, контролирующими рынок.

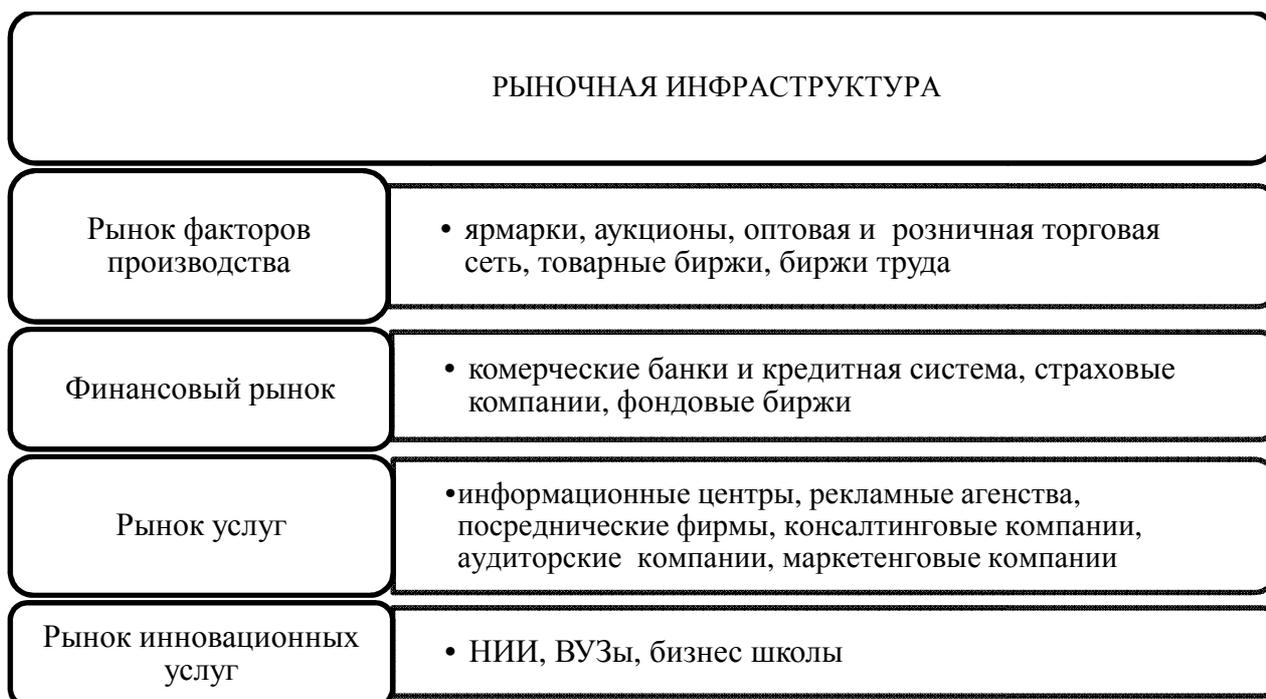


Рис 1. Рыночная инфраструктура и ее элементы.  
Источник: разработан автором

Все рынки со свойственной им инфраструктурой, несмотря на особенности каждого из них носят открытый характер и образуют единую систему. Сбои в функционировании хотя бы одного из его звеньев отрицательно сказываются на всей системе. Каждому рынку соответствует определенная рыночная инфраструктура, так как на каждом рынке присутствуют посредники между рынком и потребителем. Совокупность этих посредников составляют элементы рыночной инфраструктуры.

Так как имеет место широкое толкование инфраструктур рынка, то в данном исследовании мы рассматриваем инфраструктуру товарного, трудового и финансового рынков как наиболее крупных и важных в регионе.

### **3. Обоснованы основные мероприятия по повышению эффективности инфраструктуры товарного рынка, созданию в регионе товарной биржи, преобразованию розничных рынков в торговые комплексы, организации региональных и межрегиональных ярмарок.**

На современном этапе, целью разработки системы развития инфраструктуры рынка товаров в регионе является создание такой инфраструктуры, которая позволит ускорить развитие товарного рынка республики, обеспечит быстрое прохождение продукции от производителя к потребителю.

Анализ инфраструктуры товарного рынка Республики Дагестан выявил множество проблем: отсутствие системы оптового обслуживания, со-

кращение существующих оптовых и розничных организаций, неравномерное территориальное их распределение и др.

Для развития инфраструктуры и нормального функционирования рынка товаров необходимо решить следующие задачи:

- проведение маркетинговых исследований с целью определения конкурентоспособности продукции товаропроизводителей;
- развитие существующих, а также создание новых инфраструктурных объектов торговли;
- корректировка существующей нормативно-правовой базы;
- осуществление специализированного контроля при реализации проектов по созданию и /или реконструкции элементов инфраструктуры товарного рынка.

Для обеспечения товаром непосредственно от производителя необходимо развивать каналы прямой доставки продукции потребителю посредством проведения ярмарок выходного дня. Организация и проведение оптовых сельскохозяйственных ярмарок, представляющих собой кратковременную форму оптовой торговли, способствовало бы появлению на рынке товаров новых субъектов, предлагающих аналогичные товары и позволяющих сравнить качественные и ценовые характеристики товара.

Отсутствие важных элементов рыночной инфраструктуры тормозит работу товарного рынка. Необходимо разработать четкий механизм, основанный на взаимосвязи всех структур товарного рынка региона.

На наш взгляд подобный механизм должен включать новые элементы, что позволит усилить взаимосвязь между составляющими сегментами инфраструктуры рынка товаров в полной мере, а именно:

- открытие товарной биржи;
- организация региональных и межрегиональных ярмарок;
- открытие представительств международного уровня;
- рациональное размещение торговых комплексов по всей территории региона (см. рис.2).

Важным направлением развития товарного рынка является создание товарной биржи в республике. В связи с увеличением товарных и денежных потоков между регионами России, создание товарной биржи в республике является весьма актуальной задачей.

Отсутствие торговых домов в республике компенсируется наличием розничных рынков, но не отвечающих надлежащим требованиям их функционирования. Для кардинального изменения ситуации необходимо решить следующие задачи:



Проблема равномерного размещения предприятий розничной торговли по республике стоит очень остро. Оснащенность магазинами с большим ассортиментом наблюдается в центральной части города или района в местах массовых транспортных развязок, тогда как в мировой практике наблюдается расположение торговых объектов вблизи крупных транспортных магистралей на выездах из города. В связи с данной проблемой целесообразно четко и детально разработать план распределения земельных площадей под торговые объекты. Данные проекты должны разрабатываться с учетом развития транспортной сети. Острой остается проблема совершенствования каналов реализации производимого товара для сельхозпроизводителей. Задача развития оптово-посреднических звеньев стоит на первом месте в совершенствовании инфраструктуры товарного рынка региона.

**4. Предложен механизм совершенствования инфраструктуры оптового звена продовольственного рынка путем создания в регионе оптово-закупочных баз и организации закупки продукции непосредственно у производителей.**

Для стимулирования сельхозтоваропроизводителей необходимо наладить сбыт продукции. В республике действует весьма слабый механизм государственного регулирования и поддержки сельхозпроизводителей, нет взаимодействия между производителями, оптовиками и другими торговыми предприятиями. Именно отсутствие канала реализации продукции является тормозящим фактором на пути возрождения и развития сельского хозяйства в республике. Создание оптово-закупочных баз в наиболее крупных районах республики будет способствовать становлению оптового звена в регионе (см. рис. 3).

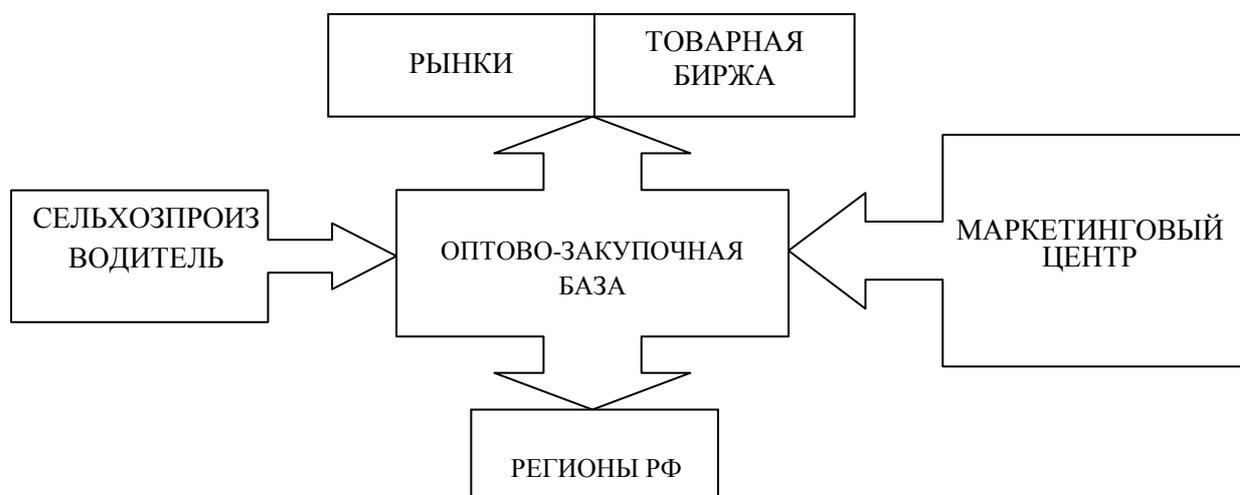


Рис.3 Механизм функционирования оптово-закупочной базы.  
 Источник: разработан автором

Каждая база позволит решить широкий круг задач, а именно:

– концентрация товаров в одном месте послужит ускорению процесса их продвижения к потребителям;

– всем отечественным товаровладельцам предоставляются возможность реализовывать свой товар;

– наличие информации о спросе и предложении продовольственных товаров, позволит формировать рыночные цены на товары с тенденцией снижения.

Создание небольших баз в крупных районах республики будет обеспечивать закупку производимой продукции непосредственно у производителей.

Для реализации мер по совершенствованию инфраструктуры товарного рынка необходимо надлежащее финансирование. Государственное финансирование строительства и реконструкции инфраструктурных объектов представляется невозможным, в силу ограниченности собственных финансовых ресурсов, что не позволяет развивать инфраструктуру необходимыми темпами.

Государственно-частное партнерство, на наш взгляд, является наиболее подходящим вариантом, так как оно включает в себя льготы, предоставляемые государством. Государственная поддержка может выражаться в предоставлении налоговых льгот, таких как освобождение от налога на имущество, налога на землю, поступающего в бюджет республики, так как предоставление таких льгот находится в компетенции органов власти республики. Так же могут приниматься меры по экономическому стимулированию за счет применения льготных тарифов на коммунальные услуги, электроэнергию и т.д. В большинстве случаев предоставляемые льготы не требуют прямых государственных затрат и выражаются только в частичном сокращении доходов республиканского бюджета.

Одной из важных задач региональной политики на долгосрочную перспективу выступает не только совершенствование инфраструктуры товарного рынка, но и развитие гибкого, эффективно функционирующего рынка труда.

**5. Обоснована объективная необходимость и определены практические меры развития и эффективного функционирования в регионе инфраструктуры рынка труда на основе создания центра организации рынка труда при Министерстве труда и социального развития Республики Дагестан, формирования специализированных бирж труда узкого**

**профиля, углубления государственно-частного партнерства между государственными и частными секторами инфраструктуры рынка труда.**

Состояние инфраструктуры рынка труда в республике не отвечает современным требованиям и крайне важны коренные изменения в данной системе. Инфраструктура рынка труда республики представлена государственным центром занятости и небольшим количеством кадровых агентств. Из 167 тыс. безработных в Республике Дагестан на конец 2011г. в центрах занятости зарегистрированы только 34,4 тыс. человек, что позволяет судить о неэффективной их работе. При этом в Республике Дагестан потребность работодателей в работниках, заявленная в государственные службы занятости, самая низкая в СКФО, не учитывая Республику Ингушетию (см. рис.4).

Основными задачами регулирования рынка труда в республике являются:

- поддержание соответствия спроса и предложения рабочей силы;
- формирование трудового потенциала, соответствующего требованиям экономики региона с учетом менталитета и социокультурных ценностей населения, обеспечение организаций необходимыми кадрами из различных источников;
- обеспечение занятости населения (обучение, переобучение, трудоустройство высвобождаемых работников и незанятых граждан);
- обновление кадрового потенциала за счет трудоустройства молодежи, получивших современное профессиональное образование.

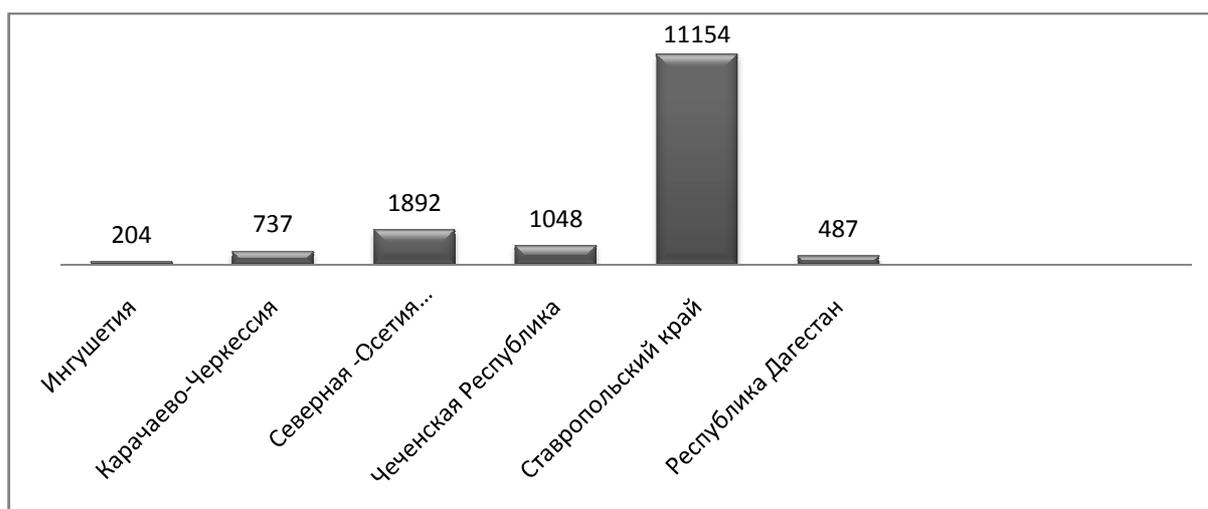


Рис.4 Потребность в работниках, заявленная работодателями в государственные учреждения службы занятости населения по регионам СКФО. Источник: Составлен по данным статистического сборника «Регионы России. Социально-экономические показатели2012».

Решение поставленных задач напрямую зависит от слаженной работы всех инфраструктурных элементов рынка труда. При создании эффективного механизма регулирования рынка труда в республике необходимо учитывать накопленный опыт развитых стран.

Политика развития инфраструктуры рынка труда республики должна быть направлена на проведение мер, способствующих созданию условий для полного использования потенциала трудовой активности населения республики. В реализации этой политики должны участвовать как органы власти Республики Дагестан, так и частные структуры являющиеся частью этого рынка.

Для эффективной работы инфраструктуры рынка труда в республике необходимо модернизировать существующую систему, создать или реконструировать блоки, стимулирующие работу всего механизма функционирования рынка труда как такового, активизировать работы в приоритетных направлениях.

Снижает возможности трудоустройства отсутствие краткосрочного и долгосрочного прогноза динамики спроса на профессии. Проведение комплексного мониторинга состояния рынка труда в Республике Дагестан, формирование баланса трудовых ресурсов, выявление и оценка фактического состояния позволит более точному прогнозированию развития рынка труда. Рынок труда характеризуется высокой подвижностью, поэтому возникает необходимость регулярного его мониторинга. Предоставляемая Росстатом информация о положении на рынке труда не позволяет более детально анализировать его состояние. В связи с этим назрела необходимость создания структуры при Министерстве труда и социального развития РД, занимающейся непосредственным анализом рынка труда и его прогнозом. Подобная структура функционирует при центре занятости в г. Махачкала. Создание такой структуры в республиканском масштабе будет способствовать более детальному анализу рынка труда, а также его прогнозированию.

Государственная служба занятости – это мощный аппарат, действующий на рынке труда. Именно он должен выступать основным звеном, регулирующим рынок труда. Увеличение численности штата работников, а также повышение заработной платы работникам, несомненно, будет способствовать развитию данного звена.

Освоение центрами занятости новых форм работы, способствующих повышению эффективности трудоустройства (использование сети интернет) позволит усовершенствовать их работу. В связи с этим назрела необходимость создания сайта государственного центра занятости Республики Даге-

стан. Данный сайт может содержать информацию о существующих вакантных должностях, а также информацию о проводимых программах развития и снижения напряженности на рынке труда и др.

В таких странах, как США, Канада, Германия и др. сформированы специальные биржи труда. В их функцию входит только консультация и трудоустройство. В Москве, Санкт-Петербурге и других городах функционируют специализированные биржи труда для молодежи, инвалидов и др. Значительное внимание в инфраструктуре развитых стран уделяется молодежным биржам труда. Они создаются при учебных заведениях для трудоустройства своих выпускников. В развитых странах подобные биржи пользуются большой популярностью, главная их особенность в том, что они устраивают ярмарки вакансий. Так, в Германии 50% работодателей заключают предварительные соглашения о трудоустройстве именно на ярмарках вакансий. Опыт функционирования бирж труда развитых стран показывает их эффективность.

Создаваемые специализированные биржи труда в республике могут взять на себя часть работы центров занятости, тем самым уменьшить их перегруженность.

Уровень развития негосударственного сектора трудоустройства граждан (кадровых агентств) в республике очень низок. Поддержка организации негосударственных служб по трудоустройству граждан будет способствовать трудоустройству безработного населения. Так, в США 5% граждан трудоустраиваются именно через кадровые агентства, т.е. из 100 тыс. безработных 5 тыс. находят работу через агентства.

Отличительной чертой работы кадровых агентств является индивидуальный подход к каждому клиенту, повышение информированности на рынке труда о свободных рабочих местах. Главным преимуществом кадровых агентств является создание конкуренции на рынке труда вследствие чего, повышается качество предоставляемых услуг.

Несомненно, государство должно поддерживать частные агентства по трудоустройству, здесь речь идет о сотрудничестве государственных и частных структур, в итоге которого выиграет только население. Их сотрудничество является перспективным направлением, которое позволит добиться на рынке труда равновесия спроса и предложения.

**6. Разработаны практические предложения по развитию и повышению эффективности инфраструктуры финансового рынка в регионе, созданию при Правительстве Республики Дагестан специального органа для регулирования финансового рынка и организации институтов рын-**

**ка ценных бумаг, а также рациональному территориальному распределению банковских услуг.**

Преобладание банковского сектора в инфраструктуре финансового рынка, сконцентрированном в основном в столице республики, позволяет сделать вывод о зачаточном ее состоянии.

Проведенный анализ инфраструктуры финансового рынка республики свидетельствует о неразвитости рынка ценных бумаг, регионального страхового рынка, о наличии острых проблем распределения банковских услуг и др. Эти и другие проблемы тормозят использование всех инструментов финансового рынка для привлечения инвестиций в экономику региона.

Основными задачами развития инфраструктуры финансового рынка Республики Дагестан являются:

- создание структуры по развитию инфраструктуры финансового рынка;
- рациональное территориальное распределения банковских услуг;
- развитие институтов рынка ценных бумаг;
- создание условий для развития региональной банковской системы;
- становление регионального страхового рынка.

Для создания стимула развития того или иного сектора экономики большую роль играют институциональные преобразования. Поддержка государства является важной составляющей создания инструментов и методов, непосредственно стимулирующих развитие инфраструктурных институтов в зависимости от потребности в них на каждый текущий момент. В настоящее время в республике отсутствует орган, занимающийся разработкой мер по развитию инфраструктуры финансового рынка.

Учитывая важность инфраструктуры финансового рынка, назрела необходимость создания специализированного органа, комитета, совета (название не имеет значения) развития инфраструктуры финансового рынка Республики Дагестан, в функции которого будет входить разработка комплекса мер по развитию региональной инфраструктуры финансового рынка.

Меры, предпринимаемые региональными органами государственной власти и управления по развитию и регулированию системы банков и других кредитно-финансовых учреждений, расположенных на территории региона, должны быть направлены на решение таких задач как: во-первых, поддержку инициатив субъектов рыночной экономики по созданию кредитно - финансовых учреждений в регионе, во-вторых, на повышение качества оказываемых услуг, включая и повышение надёжности самих банков, инвестиционных фондов, паевых инвестиционных фондов и т.п.

Многие исследователи видят перспективу развития региональной банковской системы в присоединении или слиянии нескольких банков. На наш взгляд, данное направление является проблемным из-за не совпадения интересов руководителей банков. Но, поскольку планка размера уставного капитала будет расти, то данный вариант является единственным возможным решением.

Региональным банкам необходимо разработать бизнес-стратегии на основе анализа спроса на банковские продукты в регионе. Четкая позиция региональных банков позволит занять нишу на региональных рынках банковских услуг. В республике наиболее востребованными банковскими услугами выступают: потребительское кредитование, ипотека и кредитование малого и среднего бизнеса.

Для развития региональной банковской системы необходимо совершенствование налогового законодательства, а именно: освобождение от налога на прибыль средств, направляемых на увеличение собственного капитала, а также расширение их филиальной сети по районам республики. Несомненно, создание и обслуживание филиальной сети в районах обусловлено высокими издержками, но сосредоточение почти всего банковского сектора в столице республики чревато дефицитом предложения банковских услуг в районах и селах.

Решение данной проблемы нам видится в дистанционном банковском обслуживании (ДБО), т.е. осуществлении банковских операций и сделок для клиентов кредитных организаций с использованием телекоммуникационных систем. Одним из таких видов обслуживания является интернет – банкинг.

Открытие подобного виртуального банка позволит региональным банкам дистанционно обслуживать клиентов через интернет, а также сократит издержки открытия новых филиалов региональных банков. Преимущество ДБО:

- создание комфортных условий для потребителей банковских услуг;
- отпадает необходимость посещать офис кредитного учреждения, чтобы произвести ту или иную операцию.

Состояние фондового рынка республики в настоящее время не отвечает потребностям экономики. В определенной степени это связано с тем, что федеральные и региональные органы власти уделяют недостаточное внимание нормативно - правовой и технологической сторонам функционирования и развития фондового рынка. Регулирование фондового рынка является чрезвычайно актуальной и в то же время непростой задачей для региональных органов управления. Предстоит создать организационные структуры

рынка, специальные органы, которые будут его контролировать, а также выработать способы управления биржевым и внебиржевым оборотом ценных бумаг. От того, насколько успешно удастся решить эту задачу, зависит скорость перехода к развитым рыночным отношениям, результативность внедрения экономических методов хозяйствования, уменьшение регламентационных функций государства и переориентация инвестиций на направления, определяемые реальным спросом на них.

Путем организации эффективной инфраструктуры фондового рынка, возможно добиться решения таких задач как: мобилизация финансовых ресурсов, преобразование финансовых ресурсов в инвестиционные оптимальные потоки, распределение инвестиционных ресурсов между субъектами в экономике, минимизация рисков по операциям на фондовом рынке, направление инвестиционных ресурсов для решения первоочередных экономических задач.

Основной проблемой привлечения инвестиций в экономику региона посредством использования фондового рынка выступает неразвитость инфраструктуры рынка ценных бумаг. С этим связана слабая активность регистраторов, депозитариев, клиринговых организаций.

Несмотря на значимость деятельности данных организаций, их совершенствованию не уделяется должное внимание. Причиной отсутствия надлежащего внимания заключается в том, что депозитарная и регистраторская деятельность не приносит значительную прибыль, но именно эти организации несут ответственность за сохранность собственности владельцев ценных бумаг.

Развитие рынка ценных бумаг в республике сводится к созданию финансового механизма для запуска частных инвестиций, а именно использование механизмов рынка ценных бумаг для развития республиканских предприятий.

Для развития рынка ценных бумаг в республике необходимо решить следующие задачи:

- создание учетно-расчетной системы, отвечающей всем нормам фондового рынка;
- формирование благоприятной среды взаимодействия участников фондового рынка;
- минимизация рисков участников рынка ценных бумаг;
- ужесточение мер за нарушение законодательства.

Для стимулирования развития рынка ценных бумаг в республике необходимо становление институтов непосредственно осуществляющих все опе-

рации, связанные с ценными бумагами. Подобным институтом должен выступить инвестиционный банк в республике.

На территории России функционируют филиалы зарубежных инвестиционных банков (например, «Дойче Банк» (DeutscheBank), «Ю Би Эс Банк» (UBSBank) и др.).

Отличительной чертой данной категории банков, на наш взгляд, является то, что они выступают инфраструктурным институтом для развития рынка ценных бумаг, без существования которого во всех развитых странах не обходилось становление фондового рынка. На наш взгляд, создание данного сегмента финансового рынка будет способствовать развитию рынка ценных бумаг в регионе.

Определённые меры должны быть приняты в развитии страхового рынка, который имеет важное значение в развитии рыночной экономики.

В регионе осуществляют свою деятельность исключительно филиалы в основном Московских страховых компаний. До введения в силу закона о повышении размера уставного капитала региональные компании были практически во всех субъектах Российской Федерации. Присутствие на рынке региональных компаний имеет множество плюсов: приток средств в экономику региона, владение особенностями регионального рынка, психологией местного населения и др.

Государственное регулирование подразумевает разработку программ, планов развития страхования. Как для региональных банков, так и для региональных страховых компаний необходима разработка щадящих условий для их функционирования. Без разработки подобных мер о развитии регионального страхового рынка не может быть и речи. Решение данной проблемы подразумевает разработку программы развития и становления страхового рынка в республике.

Практическая реализация предложенных рекомендаций будет способствовать становлению и совершенствованию механизма функционирования рыночной инфраструктуры в Республике Дагестан, положительно повлияет на ход экономических преобразований и социально-экономическое развитие региона.

### **III. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ ДИССЕРТАЦИОННОГО ИССЛЕДОВАНИЯ ОПУБЛИКОВАНЫ В СЛЕДУЮЩИХ РАБОТАХ:**

**Статьи, опубликованные в ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ:**

1. Гаджиева А.Г. Рыночная инфраструктура, основные компоненты, условия формирования и развития. // Региональные проблемы преобразования экономики. 2011, №3. – 0,5 п.л.

2. Гаджиева А.Г. Совершенствование рыночной инфраструктуры объективное условие развития экономики региона // Региональные проблемы преобразования экономики. 2012, №2. – 0,4 п.л.

3. Гаджиева А.Г. Неразвитость инфраструктурных элементов рынка как фактор торможения развития экономики Республики Дагестан // Вестник ДГТУ. 2012, №24. – 0,5 п.л.

**Статьи опубликованные в других научных журналах и изданиях:**

4. Гаджиева А.Г. Сущность инфраструктуры как необходимого элемента рынка // Молодой ученый. 2010, №9. – 0,3 п.л.

5. Гаджиева А.Г. Структура и механизм функционирования рыночной инфраструктуры регионального рынка // Региональный вестник молодых ученых. ИД «Наука плюс» 2010, № 2. – 0,4 п.л.

6. Гаджиева А. Г. Формирование рыночной инфраструктуры и ее роль в механизме регионального рынка Дагестана. Материалы Всероссийской научно-практической конференции «Региональные проблемы преобразования экономики». (Махачкала 26-27 октября 2010г.). – Махачкала, 2010. 0,2 п.л.

7. Гаджиева А.Г. Предпринимательство как основа экономического роста и фундамент для становления рыночной инфраструктуры. Материалы круглого стола ИСЭИ ДНЦ РАН 24 мая 2011г. «Проблемы формирования предпринимательской среды в регионе». – Махачкала, ИД «Наука плюс» 2011. – 0,15 п.л.

8. Гаджиева А. Г. Развитие рыночной инфраструктуры как фактор устойчивого развития экономики региона. Материалы II Всероссийской научно-практической конференции «Региональные проблемы преобразования экономики». (Махачкала 26-27 октября 2011г.) – Махачкала, 2011. 0,3 п.л.